



Kultur- och tekniknämnden

Underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner 2022-2028

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anta upprättat förslag till underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner 2022-2028.

Ärendet

En inventering av eftersatt underhåll på Timrå kommuns gator och vägar utfördes av ett konsultföretag under 2013. Kommunrevisionen efterfrågade i sin rapport 2014-06-04 en underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar. Förvaltningen upprättade 2015 förslag till underhållsplaner för Timrå kommuns gator och vägar samt konstbyggnader som antogs av kultur- och tekniknämnden. Underhållsplanen kompletterades 2017 med vägräcken samt utbytesplan för maskiner. Underhållsplanen ska revideras årligen.

Kommunen har idag ett eftersatt underhåll på kommunens gator, konstbyggnader, vägräcken och maskiner. Med konstbyggnader menas huvudsakligen broar. Extra insatser behöver göras under flera år för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. För att möjliggöra detta behövs extra medel under dessa år. Under sju år behövs det 4 Mkr i extra medel för kommunens gator. Under sju år behövs det totalt 14 Mkr i extra medel på konstbyggnaderna för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. Om inga extra insatser görs kommer det eftersatta underhållet att öka och fördyras avsevärt. Till sist blir situationen ohållbar. Samtidigt handlar det också om att inte skjuta dessa underhållsskulder till framtida generationer. Under 2019 nedprioriterades asfaltering pga. besparingar. För 2020 och 2021 kunde den planerade asfalteringen hållas på budgeterade nivåer utan besparingar.

Stora kostnadsökningar gällande asfaltering kopplat t.ex. oljepriser har noterats. Effekten är färre kvm asfalt per krona

Underhållsplan gator och vägar

Inför 2020 låg det beräknade eftersläpande underhållet på ca 22 Mkr för gator och 2, 92 Mkr för gång- och cykelvägar. Anledningen varför det eftersatta underhållet inte minskar är nedprioriteringen av belägningsåtgärder pga. besparingar 2019. Inför 2020 ligger fokus på delar av Centralgatan och delar av Rosengatan i Timrådalen. Här har projektering utförts för att ta fram ett åtgärdsförslag. Åtgärden har påbörjats under 2021 och slutförs under 2022. Åtgärder planeras även att utföras i Laggårbergsområdet under 2022 och vi bör efter 2022 års säsong kunna anse de södra delarna av Timrå vara i gott skick. Huvudsakligen är det lokalgator som är eftersatta. Åtgärder som krävs när det gått över gränsen för vad som går att åtgärda med enbart ny asfalt är mestadels avvattningslösningar. Vissa områden har stora problem med både tjälfarligt material och avvattning. Rena



bärighetsproblem har också iakttagits. Med dagens budget kommer underhållsskulden öka med ca 600 kkr för gator per år och GC med 40 kkr per år. Ökade anslag skulle hjälpa till med att komma ikapp med det eftersläpande underhållet och hålla gatunätet i acceptabelt skick. Förslaget är en flerårsplan över sju år med områdesfokus, bilaga 1. Under dessa behövs 4 Mkr i extra medel för att kunna genomföra planen. Förslaget innebär denna turordning gällande områdesfokus:

1. Vävland - Laggarberg (2016-2017)
2. Sörberge (2018-2019)
3. Timrå (2020)
4. Söråker (2021)
5. Stavreviken - Bergforsen (2022)

Under 2021 gjordes beläggningsåtgärder på:

- Ekvägen
- Hagavägen
- Skogsvägen
- Terminalvägen
- Årvältsvägen
- Öringsgränd

- Arkivvägen och Medborgargatan bärlagerförstärkts och dikades samt har fått ny beläggning.
- Egnahemsvägen har belagts och målats om till sk. Bygdeväg.
- 7st. övergångsställen genom centrala Vivsta har renoverats och smågatstenen har bytts ut mot prefabricerade betongelement för en bättre livslängd och ett billigare/enklare underhåll.
- En 800mm bäcktrumma har bytts ut på Vännavägen och ett trumbyte och förstärkning av en sträcka har även utförts på vägen
- En ny plan för Återvinningsstation har byggts på Bovägen i syfte att frigöra parkeringsytor vid parkeringen på Skogsvägen.

- Under 2022 kommer åtgärder för avvattnings-, bärighet och beläggning att utföras på Rosengatan, Silvergatan, och Prästgatan.
- Åtgärder planeras att utföras på Horstagränd, Kläppgränd, Maskros- och Tussilagovägen i Laggarberg samt på Höglidsvägen, Sörberge.
- Övriga beläggningsåtgärder kommer att planeras tillsammans med beläggningsentreprenören.

- Del av Industrispåret planeras att åtgärdas under 2022 med ny ballast, nya slipers och ny räl.

Underhållsplan för konstbyggnader

Inför 2020 låg det eftersläpande underhållet på ca 10 Mkr för konstbyggnader. Inför 2022 ligger underhållsskulden på ca 11,4 Mkr. Det eftersläpande underhållet har räknats upp med 800 tkr årligen. Det grundar sig på konsultens bedömning att kommunen bör lägga ca 1-1,5 % av broarnas beräknade taxeringsvärde på 80 Mkr.

Under 2020 har en överenskommelse träffats mellan Trafikverket och Timrå kommun om en åtgärd för bro 22-963, vilket innebär en ny bro. Projektering av ny bro 22-963 har påbörjats av Trafikverket under 2021 och slutförs under 2022. Enligt avtal mellan kommunen och Trafikverket går kommunen in med medel för projektering.

Inga broåtgärder är utförda under 2021 varför det eftersläpande underhållet är oförändrat inför 2022. Under 2022 planeras att byta tätskikt på broarna 22-1044-1 vid Timrå isstadion, och på bro 2262-13-1, södra Fagerviksvägen.



Förslag till åtgärdsplan är en flerårsplan, bilaga 2.

Underhållsplan vägräcken

Inför 2018 låg underhållsskulden på ca 1 Mkr för vägräcken. Det grundar sig på den inventering som gjorts, bilaga 3. Under 2020 ska en del investeras i vägräcken enligt beslut investeringspott. Med den investeringstakten skulle det ta ca 4-5 år att arbeta undan underhållsskulden för vägräcken.

Under 2021 utfördes räcketåtgärder på Medborgargatan och längs gång- och cykelvägen vid Köpmangatan, under E4, samt vid Hockey-rondellen.

Inför 2022 föreslås Underhållsplanen för räcken revideras så inga räcketåtgärder utförs. Det föreligger just nu inga räcken som kräver omedelbara åtgärder och medlen kan därför prioriteras till annat, såsom exempelvis industrispåret.

Inför 2022 ligger underhållsskulden på ca 660tkr för vägräcken grundat på den tidigare inventering som gjorts.

Utbytesplan maskiner

Ny grävlastare upphandlad under 2020 och levererad 2021-03.

Upphandling av ny hjullastare genomförd under 2021, med leverans 2022-03.

Upphandling för att byta ut lastbil FZK genomförs enligt utbytesplanen för maskiner under 2022.

Underhållsplan för industrispår

För närvarande saknas underhållsplan för industrispåret. Spåret kan konstateras vara väldigt slitet, både vad det gäller räl och slipers som ballast.

Anläggningens skick bör besiktigas i sin helhet och en underhållsplan bör upprättas.

Under 2020 installerades en ny bomanläggning på industriområdet där spåret passerar Årvältsvägen.

Del av industrispåret planeras att åtgärdas i enlighet med inkommen offert under 2022.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Förslag Underhållsplan Gator

Bilaga 2 Förslag Underhållsplan Konstbyggnader

Bilaga 3 Förslag Underhållsplan för vägräcken

Bilaga 4 Förslag Utbytesplan maskiner

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till

Kommunstyrelsen

Exp / 2022

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef